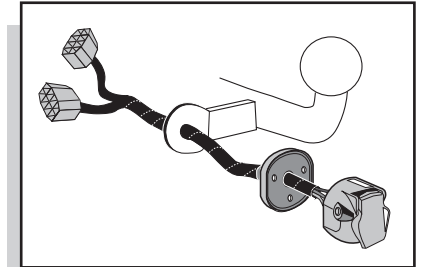


Einbauanleitung Elektrosatz
Anhängervorrichtung mit 13-P Steckdose
lt. DIN/ISO Norm 11446

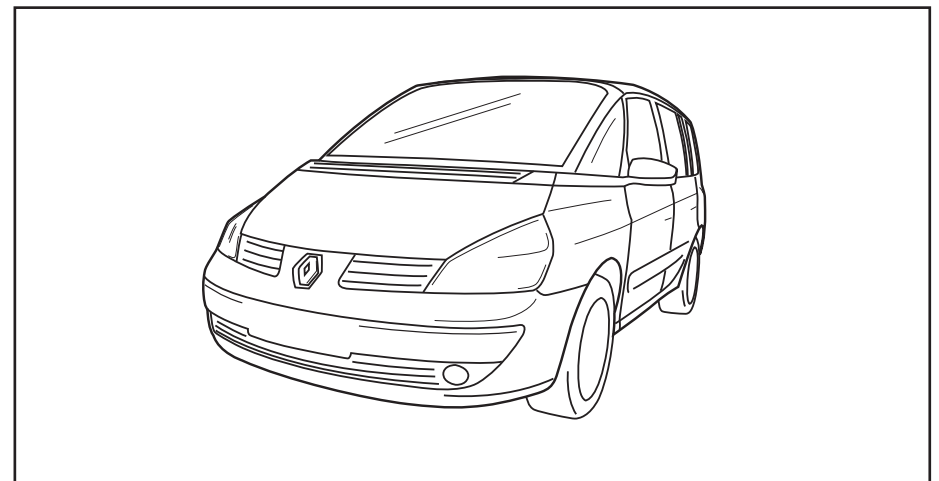
Instructions de montage du faisceau
électrique pour crochet d'attelage
conforme à la norme
DIN/ISO 11446 prise 13-P

Fitting instructions electric wiringkit
towbar with 13-P socket up to
DIN/ISO norm 11446

Montage-handleiding elektrokabelset voor
trekhaak met 13-P contactdoos
vlg. DIN/ISO norm 11446

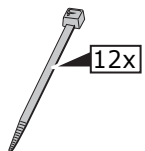
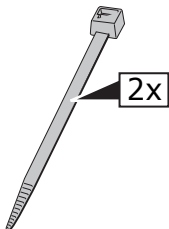
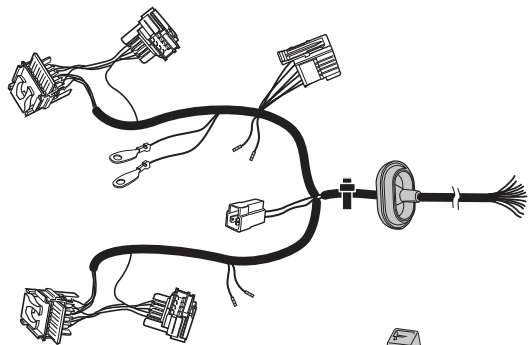
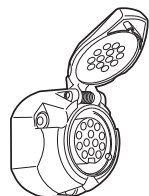


RENAULT ESPACE 2002-



Bestel Nr.: RN-037-DL

* Einzelteilliste * Liste de pieces * Part list * Onderdelenlijst

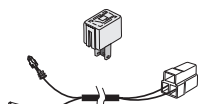


OPTION

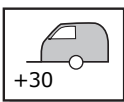
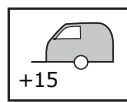
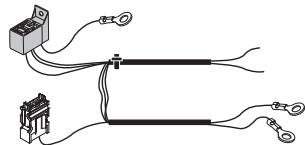
OPTION

OPTION

OPTIE

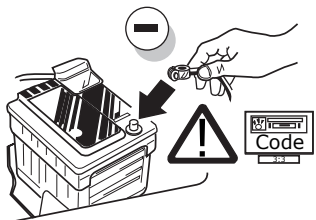


SP-130-ZZ



→
 Lieferant
 Fournisseur
 Supplier
 Leverancier

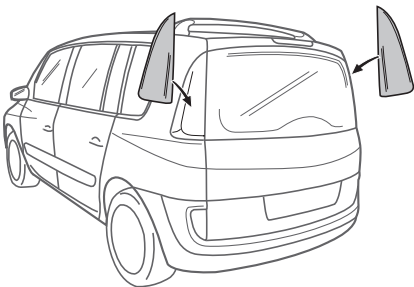
19



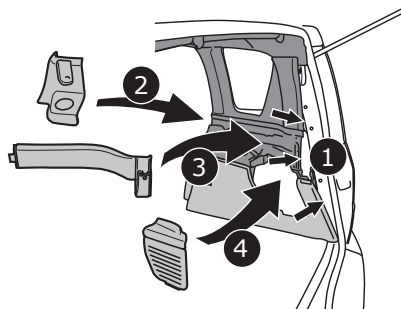
20

FUNKTIONEN KONTROLIEREN !
CONTRÔLER LES FONCTIONS !
CHECK FUNCTIONS !
CONTROLEER FUNCTIES !

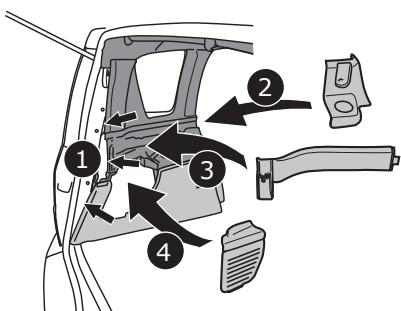
21



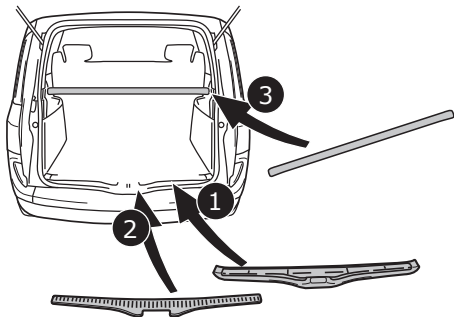
22



23



24



INFO

- Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass eine unsachgemäße und nicht in einer Fachwerkstatt durchgeführte Montage einen Verzicht auf Entschädigung jeglicher Art insbesondere bezüglich des Produkthaftpflichtrechts zur Folge hat.

DE

- Technische Änderungen vorbehalten.
 - Widerstand nur gemäß der Tabelle auf dem Anhänger verwenden, siehe Seite 3.

FR

- Il est expressement prévu qu' on ne saurait se prévaloir d'un quelconque préjudice contractuel ou réhibitoire si le montage avait été fait en dépit des dites instructions ou dans un garage ne disposant pas des équipements adéquats.

- Sous réserve de modifications techniques.
 - Ne excédez pas la charge maximale, indiquée dans le tableau sur page 3.

GB

- We would expressly point out that any improper assembly which is not carried out in a specialist workshop will result in the renunciation of the enforcement of compensation claims of any kind, in particular those arising by virtue of the product liability law.

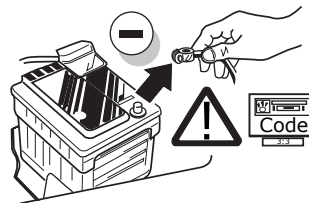
- Subject to alteration without notice.
 - Only use maximum charge according to connectiontable on towed vehicle, see page 3.

NL

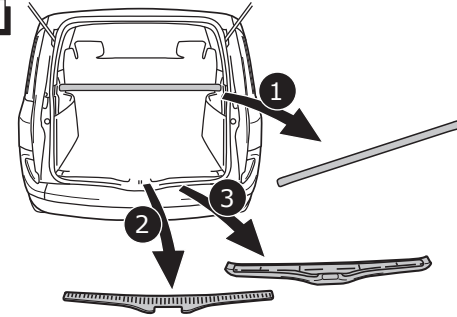
- Wij wijzen er met nadruk op, dat ondeskundige en niet door een vakkundige werkplaats uitgevoerde montage tot gevolg heeft dat daardoor ieder recht op schadevergoeding, ook op wettelijke aansprakelijkheid inzake producten, vervalt.

- Technische wijzigingen voorbehouden.
 - Gebruik alleen belasting volgens aansluittabel op het getrokken voertuig, zie pagina 3.

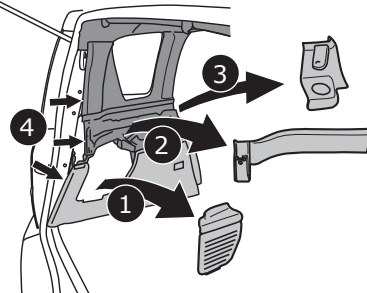
1



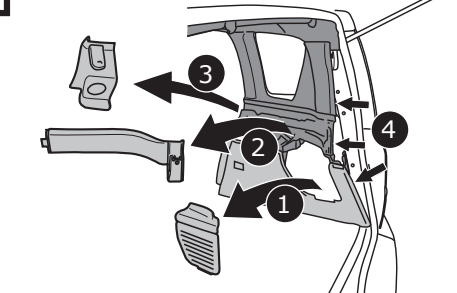
2



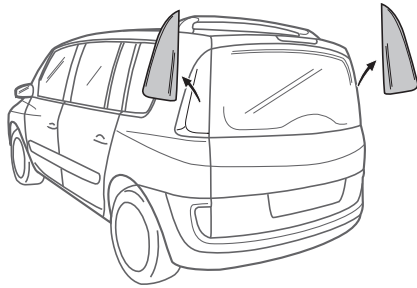
3



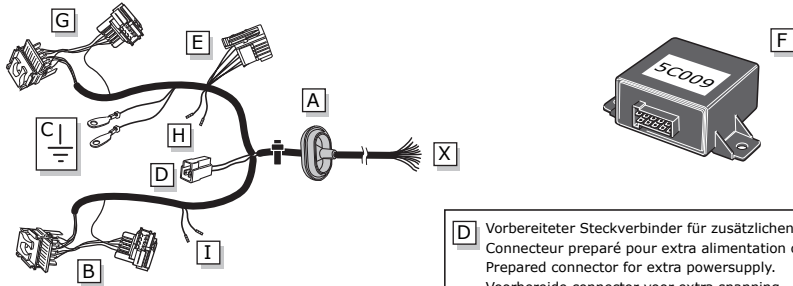
4



5

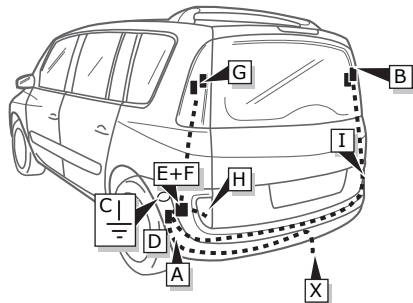


INFO

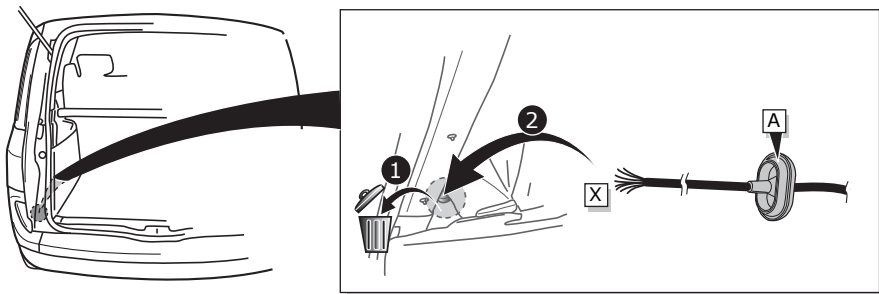


D Vorbereiteter Steckverbinder für zusätzlichen Dauerplus.
Connecteur préparé pour extra alimentation continue.
Prepared connector for extra powersupply.
Vorbereide connector voor extra spanning.

ROUTING



6



INFO

DE 13-polige Kabelsätze mit C2-Steuergerät

In diesem Kabelsatz wird das C2-Steuergerät anstelle von einem Blinkrelais mit einer C2 Kontrollleuchte verwendet.

Ein defektes Blinklicht an Fahrzeug und/oder Anhänger wird durch ein schnelleres Blinken der anderen Blinklichter angezeigt (laut europäischer Richtlinie 76/756/EEC §4.5.8. und StVZO §54). Dieser Kabelsatz kann mittels des Anschlusspunktes Nr. 12 der 13-poligen Steckdose erkennen, wenn ein Wohnwagen/Anhänger angeschlossen ist. In dem Stecker des Wohnwagens/Anhängers, muss dieser Anschlusspunkt mit der Masse Nr. 3 durchverbunden werden.

Um eine Überlastung des C2-Steuergeräts zu vermeiden, dürfen an dem Anhänger nicht mehr als 21W an Blinklichtern auf jeder Seite angeschlossen werden. Die Funktion des C2-Steuergeräts kann durch Anschließen eines Anhängers (oder einer Prüftafel) und Betätigung des Blinkers mit einem herausgedrehten Blinklicht geprüft werden. Die anderen Blinklichter blinken dann schneller. (Achtung: Eine Prüftafel, bei der ausschließlich LED's als Widerstand benutzt werden, kann hierfür nicht verwendet werden).

FR Faisceau électrique 13 pôles équipé d'un module C2

Dans ce faisceau électrique, le module C2 est utilisé à la place du relais du clignotant qui est équipé d'un deuxième témoin de contrôle C2. Un clignotant défectueux du véhicule ou de la caravane/remorque est signalé par le clignotement plus rapide des autres lampes clignotantes (Suivant les directives européennes 76/756/EEC §4.5.8. et StVZO §54).

Ce faisceau électrique reconnaît à l'aide de la connexion No. 12 de la prise 13 pôles lorsque qu'une caravane/remorque est accouplée. Dans le socle de la caravane/remorque il convient de relier cette connexion avec la connexion de masse No. 3. Afin d'éviter l'endommagement du module C2, il ne peut être connecté sur chaque côté de la remorque / caravane qu'une charge maximale de 21W en clignotants. Le fonctionnement du module C2 peut être contrôlé en branchant une remorque/caravane (ou boîte test avec des lampes 21W) et en indiquant une direction avec une lampe clignotante dévissée. Les autres lampes clignotantes clignotent alors plus rapidement. (Attention: une boîte test où ne sont utilisés que les témoins de contrôle comme charge, ne peut être utilisé dans ce cas.)

GB 13-pole wiring-harness kit with C2-module

In this wiring-harness kit, the C2 module is used instead of a flasher relay with a C2 light failure sensor. A defective indicator of the car or/and caravan/trailer is stated by a quicker flashing of the other indicator lights (Following the European directive 76/756/EEC §4.5.8. and StVZO §54).

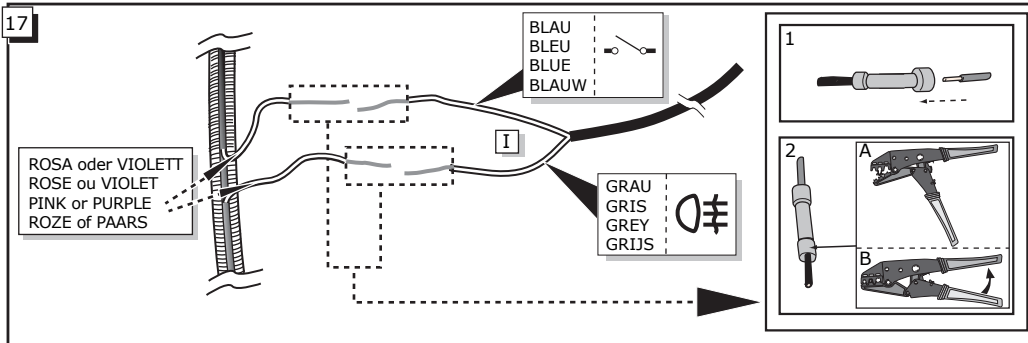
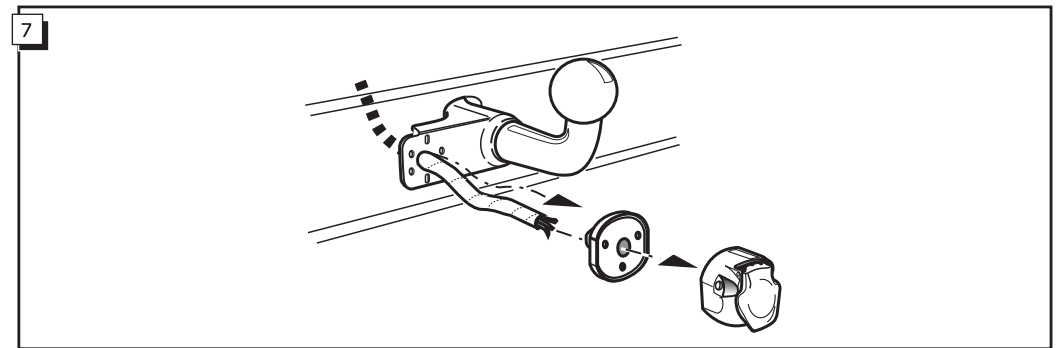
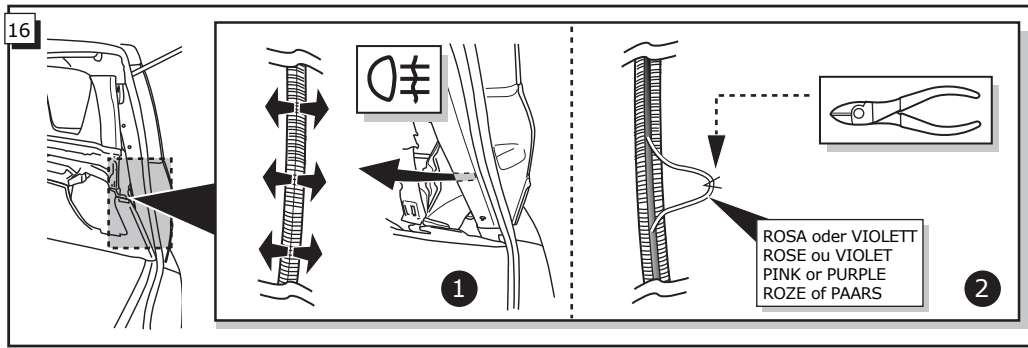
This wiring kit recognizes when a trailer/caravan is connected with the connection Nr. 12 of the 13 pole socket. In the plug of the trailer/caravan, this connection has to be connected with the earth (connection Nr. 3). In order to avoid an overload of the C2 module, a maximum of 21W in indicator lights can be connected on each side. The functioning of the C2-module can be tested by connecting the trailer/caravan (or a test-box with 21W lamps) and switching on the indicator lights with a removed indicator light. The other indicator lights will flash quicker. (ATTENTION: a test-box on which only LED's are being used, can not be used in this case).

NL 13-polige kabelsets met C2-module

In deze kabelset wordt de C2-module toegepast in plaats van een knipperlichtrelais met C2 controlelampje. Een defect knipperlicht van voertuig en/of aanhanger wordt aangegeven door het versneld knipperen van de overige knipperlichten (volgens Europese richtlijn 76/756/EEC §4.5.8. en StVZO §54).

Deze set herkent door middel van aansluiting Nr. 12 van de 13-polige stekkerdoos wanneer een aanhanger / caravan aangesloten is. In de stekker van de aanhanger/caravan moet deze aansluiting met de massa (Nr.3) worden doorverbonden. Om overbelasting van de C2-module te voorkomen mag op de aanhanger per zijde maximaal 21W aanknipperlichten worden aangesloten.

De werking van de C2-module kan getest worden door een aanhanger (of testkast met 21W lampen) aan te sluiten en met een losgedraaid knipperlicht richting aan te geven. De andere knipperlichten knipperen nu snel. (LET OP: een testkast waar uitsluitend LED's als belasting gebruikt worden, kan hiervoor niet worden gebruikt.)



8 Anschluss Steckdose / Connection de la prise / Socket connection / Contactdoos aansluiting

DIN/ISO 11446	(DE)	(FR)	(GB)	(NL)	Pmax	
←	1/L	gelb	jaune	yellow	geel	21W
↶	2	blau	bleu	blue	blauw	2x21W
↷	2a	grau	gris	grey	grijs	
⏏ 1-8	3/31	weiß	blanc	white	wit	
↷	4/R	grün	vert	green	groen	21W
☀	5/58-R	braun	marron	brown	bruin	52W
STOP	6/54	rot	rouge	red	rood	3x21W
☀	7/58-L	schwarz	noir	black	zwart	52W
↶↷	8	schwarz/rot	noir/rouge	black/red	zwart/rood	2x21W
↷ 15 amp	9	braun/weiß	marron/blanc	brown/white	bruin/wit	180W / 15 Amp
↷ 15+	10	rot	rouge	red	rood	180W / 15 Amp
⏏ 10	11	weiß	blanc	white	wit	
↷	12	rot/blau	rouge/bleu	red/blue	rood/blauw	
⏏ 9	13	weiß	blanc	white	wit	

